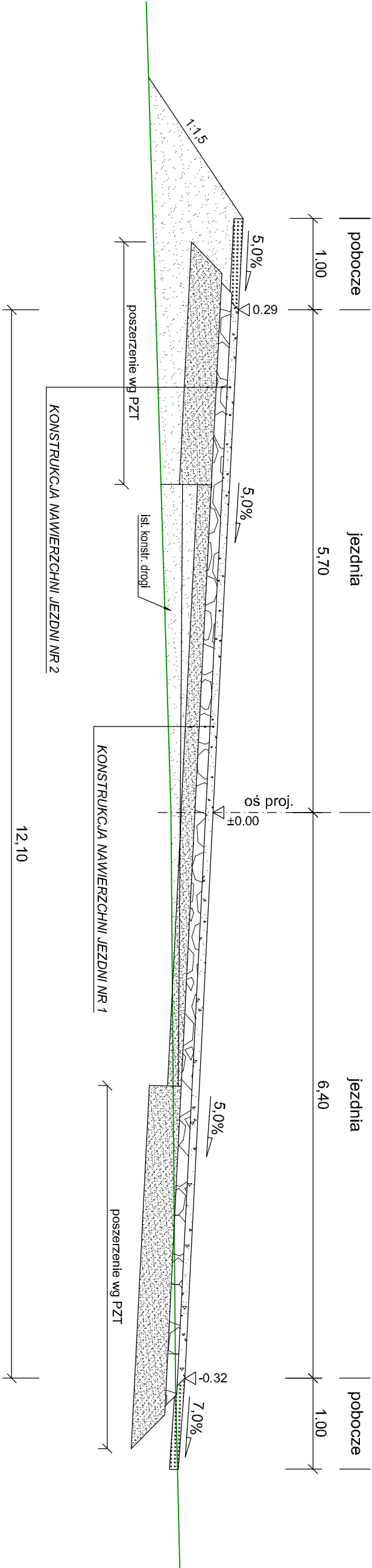


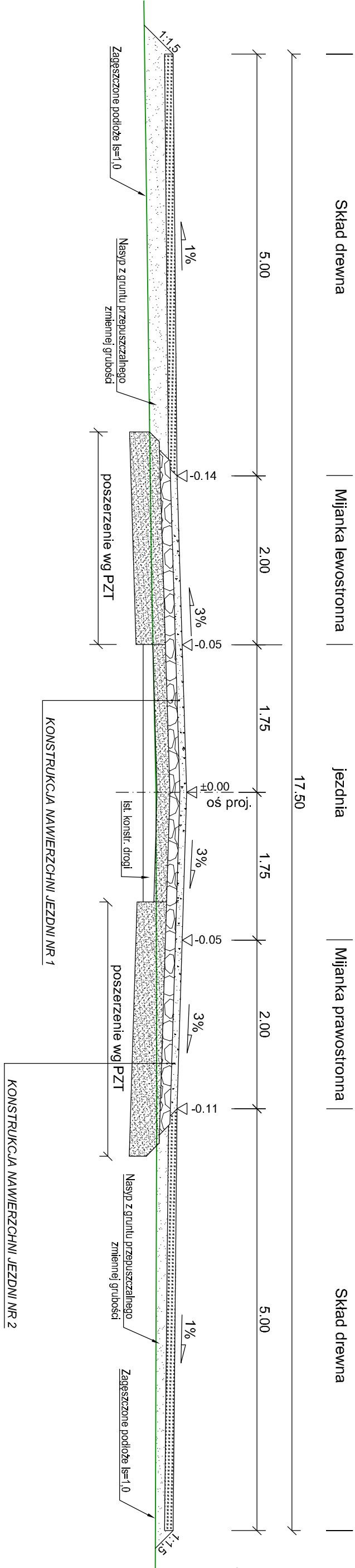
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7

Przekrój na łuku poziomym z jednostronnym spadkiem poprzecznym i poszerzeniem jezdni,



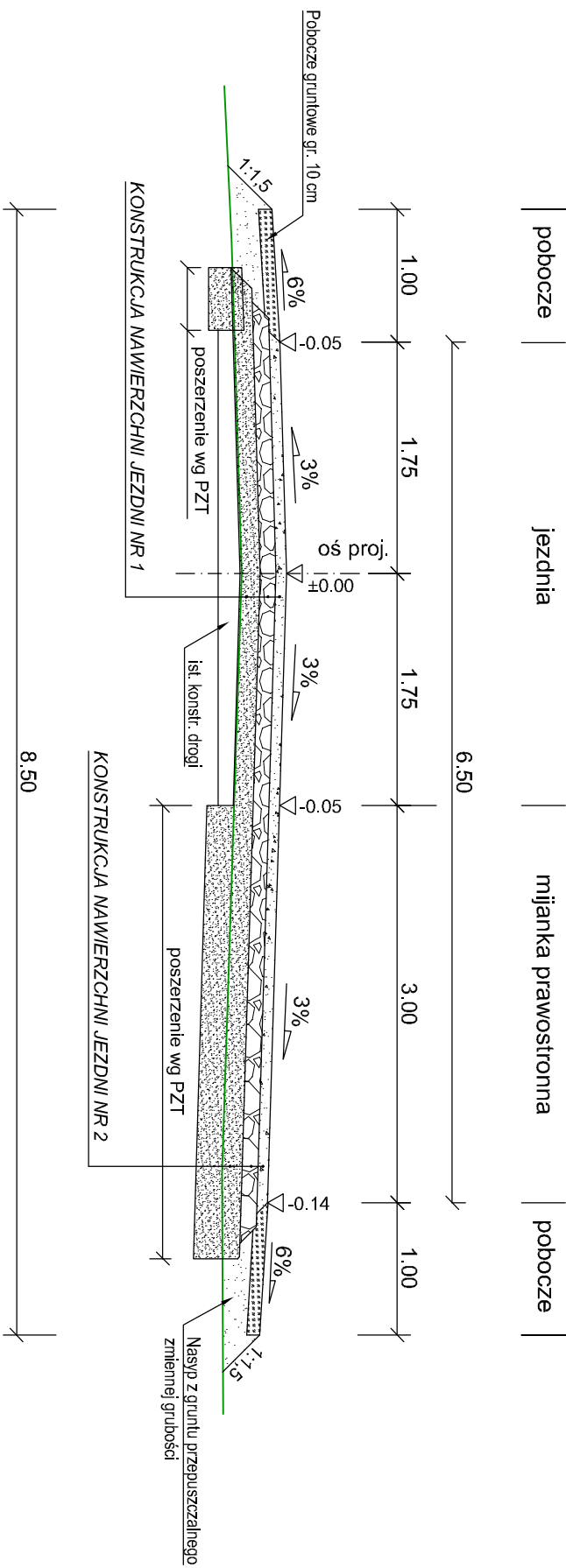
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni z obustronnymi mijankami



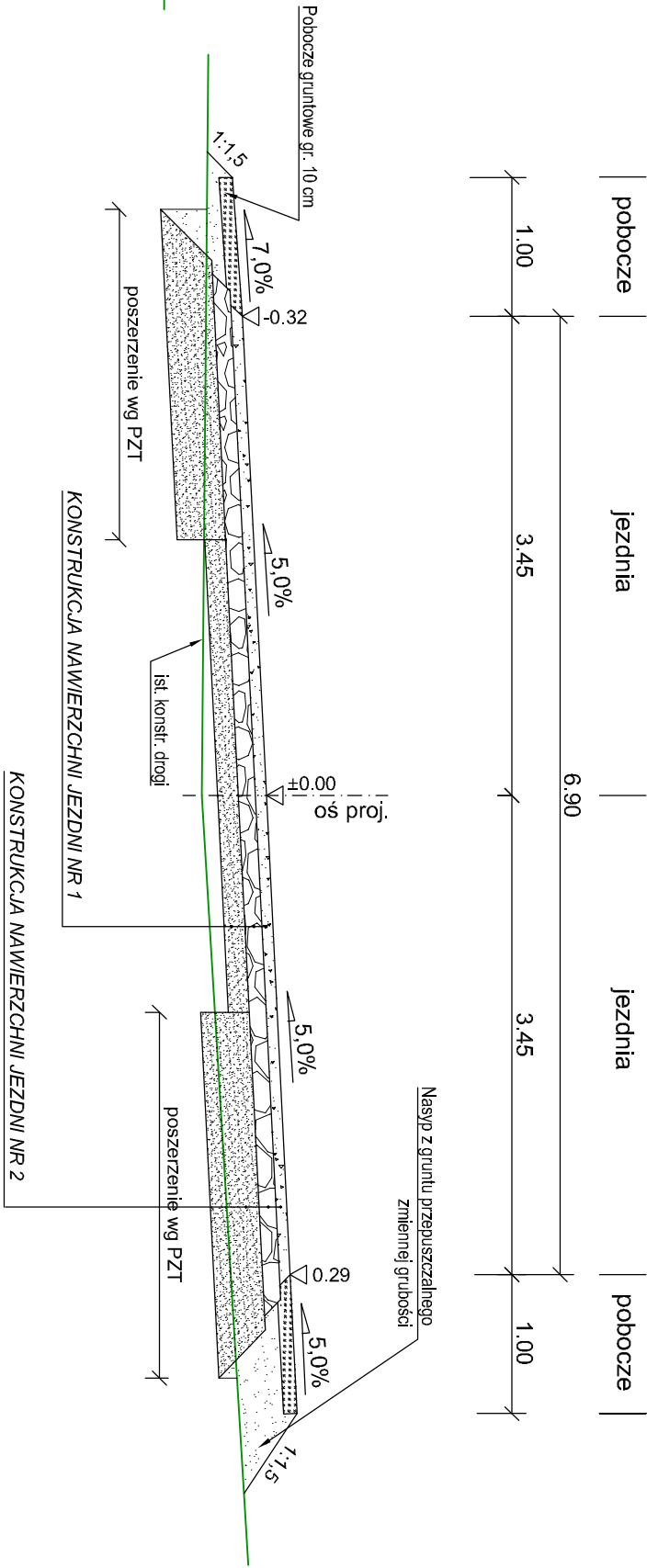
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9


Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu z jednostronną mijanką



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10

Przekrój na łuku poziomym z jednostronnym spadkiem poprzecznym i poszerzeniem jezdni, km 0+650



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 <b>RM-DROGI</b> Radosław Misztal		Skradów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów e-mail: biuro@rm-drogi.pl tel. 668-041-712	
INWESTYCJA:		Przebudowa dojazdu pożarowego nr 14 o długości ok. 4,3 km w Leśnictwie Patecznica			
INWESTOR:		Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy/Państwowe - Nadleśnictwo Lubartów ul. Kleberga 17, 21-100 Lubartów			
FUNKCJA:		ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja:		nazwisko		data	
Projektant		mgr inż. Radosław Misztal		09.2021	
brazera drogowa		LUB01004/PBD/17			
Sprawdzający		mgr inż. Robert Własek		09.2021	
brazera drogowa		LUB01004/PBD/17			
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Typ rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE			
Nr rysunku:		Skala:		data:	
4.2		1:50		09.2021	